

Легендарный Маньпупунёр. Снегоходное путешествие к Седьмому Чуду России.

Содержание

1. [Описание](#)
 - 1.1. [Синопсис](#)
 - 1.2. [Технические подробности](#)
 - 1.3. [Что ожидает на маршруте](#)
 - 1.4. [Как добраться к месту старта](#)
2. [Маршрут](#)
 - 2.1. [День 1](#)
 - 2.2. [День 2](#)
 - 2.3. [День 3](#)
 - 2.4. [День 4](#)
 - 2.5. [День 5](#)
 - 2.6. [День 6](#)
 - 2.7. [День 7](#)
3. [Дополнительная информация](#)
4. [Что включено в тур](#)



Описание.

Снегоходная экспедиция предполагает посещение самой известной природной достопримечательности нашей страны, находящейся на территории Северного Урала, внесенной в список "Семи Чудес России" и рекомендованных к посещению туристами. Легендарного горного хребта каменных идолов-истуканов — плато Мань-пупу-нёр.

Это уникальный памятник природы, возраст которого более 200 миллионов лет. Он намного древнее, чем египетские пирамиды и Сфинкс, куда старше, чем английский Стоунхендж и римский Колизей. Это самая красивая природная достопримечательность России. Многовековой ансамбль огромнейших каменных столбов-истуканов, стоящих на священной горе, о которых столетиями слагались легенды. Место силы и энергетических аномалий. 40-метровые мансийские болваны, являющиеся священными идолами для всех поколений народов коми и манси. Уникальные и неповторимые.

Это будет интереснейшее путешествие по Уральской северной тайге на снегоходах. Сложное и экстремальное. Конечная цель — сверкающий на солнце, покрытый искрящимся льдом и снегом зимний Маньпупунёр.

Команду сопровождают квалифицированные специалисты: гид-проводник (механик) и профессиональный шеф-повар. Питание осуществляется по предлагаемому поваром меню. Сроки проведения экспедиции согласовываются заранее (указываются в графике клубных снегоходных экспедиций).

Всем участникам экспедиции предоставляются надёжные снегоходы. Возможен вариант участия в экспедиции на собственном снегоходе. Используемая для передвижения экспедиции техника: утилитарные и туристические снегоходы POLARIS WIDE TRACK LX, YAMAHA VIKING 540 III / IV, BRP SKI-DOO SKANDIC, BRP SKI-DOO TUNDRA.

Регион проведения экспедиции: Северный Урал / Приполярный Урал. GPS плато: 62°15'28.44" С. 59°17'52.8" В.

Уровень сложности маршрута: умеренный экстрим.

Тип маршрута: линейно-кольцевой, тематический, снегоходный с элементами активного передвижения.

Продолжительность / снегоходная часть маршрута: 5-6 суток (в зависимости от маршрута: 500-550 км).

Предположительная t°C: днём -5...-25°, ночью в горах: -15...-45°.

Возраст участников: водителем снегохода с 18 лет, пассажиром — с 16 лет.

Условия / требования к участникам: полное отсутствие цивилизации, резкие перепады температур, пересечённая и горная местность / умение управлять снегоходом, преодоление трудностей, коммуникабельность, стрессоустойчивость, работа в команде, отсутствие медицинских противопоказаний для физических нагрузок.

За время, проведённое в условиях полного отсутствия цивилизации в экспедиционных условиях, путешественники смогут:

- Увидеть своими глазами одно из 7 чудес России и прикоснуться к легендарным идолам — столбам выветривания на плато Мань-Пупу-Нёр, служившим культовыми идолами представителям древней цивилизации;
- Посетить таёжных жителей манси и изучить быт, культуру и традиции малых народностей севера, живущих в полной автономии;
- Побывать на сакральном для народов манси озере Турват, в котором, согласно легенде, живёт мифическое гигантское животное — змей Ялпынг-уй;
- Научиться управлять снегоходом в условиях экстремального вождения по пересечённой и горной местности, освоить методы вытаскивания застрявшей техники вдоволь накупавшись в снежных сугробах;
- Познакомиться с природой Севера России, насладиться чистотой и первозданностью приполярной тайги, глотнуть чистой воды ледниковых рек Северного Урала;
- Отведать таёжную этническую еду от профессионального повара в походно-полевых условиях;
- Отдохнуть в комфортных условиях самой северной мансийской туристической базы, расположенной на берегу живописного озера, отогреться в баньке и провести время в хорошей компании в абсолютной глуши Уральской тайги;
- Пройти по территории уникального природного комплекса — настоящего заповедника и увидеть рождение великой северной реки Печоры, текущей до Ледовитого океана через весь север;
- Насладиться незабываемым отдыхом, суровой и грубой красотой севера, приняв участие в невероятном снегоходном путешествии в горах Северного и Приполярного Урала.

Для жителей Свердловской области и Екатеринбурга, Пермского края и Перми, Челябинской, Тюменской, Курганской, Омской областей, а также Ижевска, Самары, Казани и Уфы: самостоятельное движение на личных автомобилях до таёжного посёлка Вижая. Автодорога, проходящая транзитом через весь север Свердловской области, позволяет доехать до места старта экспедиции на автомобилях. Время в пути составит 9-11 часов езды (для жителей Екатеринбурга). Расстояние от г. Екатеринбурга до Вижая — 620 км. Также возможно добраться железнодорожным транспортом — проходящим поездом до станции Ивдель-1.

ВАЖНО: Для гостей из г. **Москвы**, Московской области, а также **Санкт-Петербурга** существует возможность долететь до федерального аэропорта Кольцово (г. Екатеринбург) рейсовыми самолётами. В аэропорту (или на вокзале) гидами-проводниками клуба "Дикий Север" организуется встреча, и команда в полном составе выезжает на снегоходное сафари в направлении пос. Вижая на клубных автомобилях. При достаточном запасе времени, в экскурсионных целях — для осмотра архитектурных памятников и достопримечательностей группа может остановиться в любом из городов по ходу движения (г. Невьянск, г. Верхотурье и др.).

Маршрут.

Маршрут передвижения экспедиции, по прибытию путешественников в точку старта, включает в себя следующие этапы:

ДЕНЬ 1. Прибытие группы.

1. Прибытие на базу в пос. Вижай (дневное либо вечернее время в зависимости от времени прилета участников тура, погодной ситуации и состояния трассы г. Екатеринбург — г. Ивдель — г. Вижай), заселение команды в благоустроенном доме.



2. Отдых (по желанию команды топится баня). Гиды (или шеф-повар) заняты обустройством кухни, сервировкой стола и приготовлением приветственного ужина. Время подачи завтраков, ужинов и общего сбора команды к столу совпадает с предлагаемым временем в меню: 8:00 (9:00) — завтрак, 13:00-15:00 — обед (либо походный ланч-перекус), 19:00-21:00 — ужин.



3. Ужин. Свободное время. Организационное собрание по предстоящему путешествию. Обсудим вопросы по распорядку дня, правилам поведения в группе, технические особенности управления снегоходом, вопросы по технике безопасности, маршруту следования и другие частности нашей экспедиции на плато. Проводится подготовка участников к завтрашнему выезду — подгонка экипировки и проверка (прогрев) снегоходов. Вечерние индивидуальные дела.



4. Ночь в комфортабельных домиках на базе отдыха.

СПРАВКА: пос. Вижай — самый крайний посёлок на севере Свердловской области, до которого можно доехать на автомобилях. Дальше дорог нет: только направления и вездеходные технологические просеки. В 1930-1980-х годах поселок был населён главным образом сотрудниками ИвдельЛАГа. Расположен он на слиянии двух рек: Вижай и Лозьва, и из-за своего географического расположения имел большое значение не только для туристов и путешественников, отправляющихся на север, но и для народа манси, представители которого использовали его как перевалочный пункт при поездках на "большую землю" — г. Ивдель.

От посёлка Вижая начинаются маршруты до популярных туристических объектов: Перевал Дятлова, плато каменных идолов — Маньпупынёр, хребет Молебный Камень, Царские Ворота на берегу священной реки, хребет Чистюп и других. В августе 2010 года в результате лесных пожаров посёлок Вижай практически полностью выгорел, чудом уцелел один дом, а также памятник героям Великой Отечественной войны. Именно здесь, в Вижае, находился начальный и конечный пункты похода тургруппы Дятлова. Отсюда группа начинала свой поход и сюда же должна была вернуться к 12 февраля 1959 г. после запланированного, но так и не состоявшегося восхождения на г. Отортен.



Общее расстояние движения по трассе от г. Екатеринбурга: 620 км.

ДЕНЬ 2. Манси.

7:00 Подъём, утренние процедуры.

8:00 Горячий завтрак (согласно меню). Упаковка снаряжения (личные вещи, продукты, кемпинговое снаряжение и ГСМ). Укладка необходимой амуниции и канистр с топливом в специальные сани и в кофры. Инструктаж, тестовые проезды, проверка техники.

10:00 Старт снегоходной экспедиции на плато Мань-Пупы-Нёр по направлению к мансийскому поселку Ушма. Пересекаем несколько горных рек — Вижай, Тошемка и др. В начале зимы или ранней весной существует вероятность пересечения этих рек по воде (они могут еще не замерзнуть или уже вскрыться под лучами мартовского солнца). В этом случае опытные гиды-проводники, используя свои знания маршрута, указывают места для переправы снегоходной техники по открытой воде (вброд).

Нитка маршрута снегоходного тура проходит по глухой вездеходной дороге. Первая часть маршрута заканчивается в национальном мансийском поселке Ушма (60 км от точки старта), который представляет собой становище из нескольких жилых домов, расположенных по обоим берегам таёжной реки Лозьвы, стоящих вперемешку с покосившимися срубам и традиционными «избушками на курьих ножках».

Одна из достопримечательностей этого места — это останки первой в СССР колонии-поселения, где проживали расконвоированные заключенные. В советские времена здесь работала лесопилка, баня, хлебопекарня, а также разбит парк с детскими качелями и клумбами. С конца 70-х годов колония прекратила свое существование, жители поселка покинули эти места из-за отсутствия работы и перспектив. На данный момент останки поселка производят угнетающее впечатление: разрушенные и заброшенные дома, остатки скотного двора и груды искореженного металла.

13:00-13:30. Обед (чай из термосов, бутерброды, сладости).

Минуем мансийский поселок и двигаемся по реке по направлению к базе Ильича и дальше, по заснеженной тайге — на север. Цель сегодняшнего дня — юрты семьи манси, живущих в самой глуши дубрей Северного Урала на границе с Ханты-Мансийским Автономным округом — у священного озера Турват. В течение второй половины дня снегоходчики пересекают замерзшие реки Ауспию и Лозьву, болота, непроходимые летом, проезжают по лесным дорогам и охотничьим тропам, двигаясь вдоль Главного Уральского Хребта строго на север.

Дневной прогон экспедиции занимает весь день световой день. Слева, на западе остаётся печально известный Перевал Дятлова с мистическими склонами горы мертвецов — Холатчахль.

19:00. Прибытие в становище манси (юрты Турват), расположенное на берегу реки Малая Сосьва. Расположение участников экспедиции в тёплом доме. Общение участников группы с представителями малых народностей манси — членами семьи Самбиндаловых. Изучение быта и таёжной жизни малых народностей.

21:00 Горячий ужин (возможен в этническом стиле, состоящий из рациона питания манси), согласно предлагаемому меню. Вечерние индивидуальные дела. Ночь в тёплой мансийской избе у озера Турват.

СПРАВКА: Озеро Турват — название обиходное. Полное мансийское название — Тагт-Талях-Нёр-ойка-Ялпынг-Тур, что в переводе «Святое озеро Нёр-ойки (покровителя гор) в истоках Сосьвы». Появление озера относится к наиболее ранним событиям в мифологической истории манси и связано с легендой о происхождении земли. Дух-покровитель местных гор Нёр-Ойка (Горный Старик) и Чохрынь-Ойка (Старик-Нож) избрали своим пристанищем истоки великой Северной Сосьвы, обнимающей с двух сторон святое озеро. А также, в качестве хранителей озера избрали род Самбиндаловых, который от отца к сыну, веками передают обязанности, связанные с сакральным знанием.

Расстояние первого дня снегоходного маршрута: около 140 км.



ДЕНЬ 3. База геологов.

7:00 Подъём, утренние процедуры.

8:00 Горячий завтрак (согласно меню). Упаковка снаряжения (личные вещи, продукты, кемпинговое снаряжение и ГСМ). Укладка необходимой амуниции и канистр с топливом в специальные сани и в кофры. Прогрев и проверка снегоходов.

10:00 Продолжение маршрута.

Восточные отроги Уральского хребта — болота, реки, озера, редколесье и еще раз болота. Поднимающиеся на горизонте горная цепь будет вселять в нас надежду, что мы двигаемся в правильном направлении. В ряде мест мы увидим последствия борьбы человека с природой — это и заброшенная золотодобывающая драга, и увязший навечно в трясине лесовоз и др.

Наша задача сегодня дойти до реки Манья и выбраться на «вездеходку», которая раньше носила названия Сибиряковский тракт. Эта дорога названа в честь известного северного промышленника, построившего ее в конце 19 века для перевозки дешевого сибирского хлеба из Западной Сибири в Печорский край. Она тянется через Урал к реке Илыч по так называемому Югринскому проходу через хребет — к одному из древних путей через Урал, по которому манси-вогулы в прошлом ходили на меновый торг к племенам Коми.

18:00 Ночевка. Вариант 1: таежная база «Дом у Рудольфа» или вариант 2: бывшая фактория золотоискателей в районе «Трехречья». Выбор маршрута следования будет зависеть от ряда факторов — толщины льда на реке, состояния лесовозных дорог и др.

В любом месте Вас ждут скромный деревянный дом (или домики) с минимальным набором удобств. Печка, полати, широкий стол и отдельно стоящая русская баня — вот и весь неприхотливый быт. Туалет на улице.

До революции одним из основных занятий местного населения, наряду с охотой, рыбалкой и другими промыслами, была золотодобыча. Издавна она велась старательными артелями или вольными разведчиками. Коренные жители (манси) без всякой корыстной цели указывали старателям на выходы горной породы и на старинные раскопки. После войны советская власть запретила частную добычу благородного металла, но в глухих таежных урочищах продолжали появляться охотники за легкой добычей.

Если мы рано приедем на базу, то участникам будет предложена возможность съездить на речной затон на рыбалку.

СПРАВКА: На реке Манье и ее притоках самые лучшие леса, преимущественно хвойные. Хороший лес является пристанищем зверей и дичи, в реках, текущих среди таких лесов, много рыбы. Гора Манья-Тумп зеленой шапкой возвышается над тайгой и считается священной, связанная с обитанием духов — хозяином гор, леса, лесного зверя... Считалось, что когда божество проникалось добротой к людям, оно сгоняло зверей вниз, в леса, давая тем самым богатый промысел охотникам.

Расстояние второго дня маршрута: 60-80 км.



ДЕНЬ 4. Плато каменных истуканов — МаньПупыНёр.

7:00-9:00 Подъём, утренние процедуры, завтрак. Подготовка снегоходов (прогрев двигателя, укладка ланч-боксов и термосов с чаем в специальные кофры) и участников к выезду. Оставляем все лишние вещи на базе и отправляемся в дальнейший путь «налегке».

9:00 Берем курс на запад и уходим вверх по течению реки к новым интересным местам. Снегоходная часть четвертого, самого сложного, дня экспедиции полностью посвящена движению и восхождению на плато Мань-Пупу-нёр. Путь до гор не представляет особых трудностей, плато Маньпупунёр часто посещают другие туристы, путешествующие на снегоходах, поэтому тропа до гор может быть проложенной и не занесённой снегом. При сильных снегопадах участникам экспедиции предстоит утомительная нелёгкая работа по пробивке снегоходной тропы (буранника), которая требует значительных физических усилий и повышенного расхода ГСМ.

Группа двигается в западном направлении к истокам реки Печора на хребет Печерья-Талыхчалх, граничащий с горным массивом с непроизносимым названием. При удовлетворительном состоянии путика, мы поедем вдоль ручья с повышением высоты на вершину хребта, на которой расположен кордон егерей заповедника. Путь вверх по склонам горы не лёгок и требует от снегоходчиков определённых физических нагрузок, связанных с удержанием снегохода на траверсе горной вершины. Преодолев подъём, туристы двигаются по безлесому перевалу и заснеженному курумнику.

Для каждой группы, посещающей территорию Печоро-Илычского биосферного заповедника,



оформляется разрешение на посещение. Движение вне дорог по территории заповедника на моторизованных транспортных средствах запрещено. Вариант (метод) посещения плато Мань-Пупу-Нёр для каждой группы, идущей под руководством проводников клуба "Дикий Север" согласовывается индивидуально.

14:00-16:00 По прибытии группы на плато Болванов предусмотрена экскурсионная часть, включающая в себя осмотр каменных столбов выветривания, информационно-познавательную лекцию, активную часть движения до столбов (от стоянки снегоходов — 400 м). Фотосессии и видеосъёмка. Отсюда хорошо просматриваются близлежащие горные вершины Главного Уральского хребта. Время пребывания на плато Маньпупунёр ограничено — не более 2-х часов из-за непродолжительного светового времени суток. Ведь снегоходчикам еще предстоит обратный путь до базы.

Вторая половина дня: Движение группы в обратную сторону через Главный Уральский хребет по пробитой тропе, вдоль ручья и далее по реке Манья до базы золотоискателей Арбынья.

В случае отклонения от графика движения (наступления тёмного времени суток), а также по общему желанию снегоходчиков, у группы есть возможность остановиться на ночной отдых в горном модуле партнёров клуба, расположенного в 11 км от плато.

19:00 (20:00) Прибываем на базу, переодеваемся в сухую одежду и переходим в кухню столовую. Горячий чай по приезду и обмен впечатлениями.

21:00 Сытный ужин. Банька на берёзовых дровах (по желанию команды, оплачивается отдельно). Вечерние индивидуальные дела. Ночь в тёплом гостевом доме.

СПРАВКА: Горное плато **Маньпупунёр** или плато со Столбами выветривания (мансийскими болванами) — это геологический памятник, расположенный в республике Коми. Второе название — «Болвано-из», что переводится, как «гора идолов». Отсюда и произошло народное упрощённое название останцев — «Болваны».

Горное плато Мань-Пупу-Нер всегда было священным местом для вогулов, но его сила носила отрицательный характер. Подниматься на плато Маньпупунер рядовому человеку запрещалось категорически, туда имели доступ лишь шаманы, для подзарядки своих магических сил.

Расстояние третьего дня маршрута: около 100 км.



ДЕНЬ 5. Таёжный приют.

7:00 Подъём, утренние сборы. Горячий завтрак (согласно меню).

8:00-10:00 Упаковка и укладка в транспортировочные сани личных вещей и командного снаряжения. Прогрев и подготовка снегоходов к выезду.

Путь проходит в обратном направлении до озера Турват по маршруту движения частично второго и полностью третьего дня. Группа участников снегоходной экспедиции движется по ранее накатанному пути, но уже в южном направлении вдоль уральского хребта. В течение первой половины дня снегоходчики пересекают знакомые уже реки Малую Сосьву и Лозьву, с примыкающими замёрзшими урочищами и болотами, проезжают по изученной местности до "Базы Ильича", где предусмотрена остановка на обед-перекус.

15:00 Прибытие на стоянку под названием «изба Ильича» или «база Ильича». Ранее, во времена госпромхозов, это была орехо-промысловая база. Кедровый орех заготавливали в могучем старом кедряке в километрах в пяти от нее. База расположена в живописном месте: вокруг высокоствольный сосновый бор, на реке обширный плес, где когда-то рыбачил сторож геологической партии Ильич. Геологи давно уж покинули эти места, а название места осталось.

Двигаемся дальше по замерзшей реке Лозьва (перевод с коми-пермяцкого: «лоз» — синий, голубой, ва — вода). В верхнем течении реки вода действительно чистая, прозрачная. Главный исток берет начало в каровом озере на склоне горы г. Отортен.

После **18:00**. Прибытие в расположение туристической базы "Елес-Тур".

20:00 Праздничное застолье в честь участников экспедиции. Горячий изысканный ужин от шеф-повара, согласно меню. Обсуждение путешествия и общение участников группы. По желанию команде предоставляется баня (не включена в стоимость тура).

Ночь в тёплых гостеприимных избах на базе "Елес-Тур".



СПРАВКА: Турбаза «Елестур», расположенная на берегу озера Ушминское, является самой северной базой Свердловской области. Здесь, в комфортных условиях, можно отдохнуть и набраться сил перед радиальными утомительными выездами по маршруту. Турбаза построена партнёрами клуба в 2012 году. Располагает тремя отдельными превосходными уютными избами, баней, летней и зимней столовыми. Выстроена база с учетом комфортных условий для отдыха в лесу.



Существующая инфраструктура: Этнические рубленые дома с русской печью, мансийскими лабазами, дровяниками. Удобства (во дворе), вода (из проруби), приготовление пищи на печи. Шикарная гостиная-столовая с большим обеденным столом. Электрическое освещение возможно при условии наличия исправного бензогенератора.



Корректировка маршрута:

Увеличение снегоходной части маршрута. При достаточном количестве времени у группы существует возможность отправиться на печально известную достопримечательность Северного Урала — Перевал Дятлова. Для этого необходим ещё один, дополнительный день. Участники экспедиции, располагающие достаточным количеством времени и запасом топлива, могут совершить радиальный выезд до хребта Холат-Чахль с базы Ильича, либо с туристической базы «Елес-Тур».



Дополнительная информация:

Урочище **Перевал Дятлова** — перевал на Северном Урале между горой Холатчахль и безымянной высотой 905. Здесь в 1959 году при невыясненных обстоятельствах погибла группа туристов из 9 студентов УПИ, возглавляемая Игорем Дятловым. Тайна перевала всё ещё ждёт разгадки. Трагедия, которая произошла на севере Урала, всё ещё будоражит умы учёных, исследователей, криминалистов и путешественников.

Девять студентов, опытных туристов, отправились в зимний лыжный поход. Обрато никто не вернулся. Все умерли в одну ночь. Следствие было закрыто с формулировкой, обозначающей причину гибели как: «Стихийная сила, преодолеть которую туристы были не в состоянии». Ребята погибли от обстоятельств, не имеющих признаков преступления. Но слишком странной была картина гибели людей, а последующие события породили массу вопросов. Это заключение таит в себе больше загадок, чем ответов и не исключает множества версий, гипотез, предположений. Главной загадкой трагедии остается одновременный выход всей группы из палатки, в которой ночевали туристы.

Расстояние четвертого дня маршрута: около 140 км.

ДЕНЬ 6. Пещеры горной реки.

8:00 Подъём, утренние процедуры.

8:30-10:30 Горячий завтрак (согласно меню). Сдача домиков, сбор личных вещей, формирование транспортных баулов. Подготовка к выезду — прогрев и визуальный осмотр техники на предмет неисправностей.

10:30 Выезд в направлении точки старта — поселка Вижая.

Сегодня посетим несколько интересных мест этого региона:

Мансийское становище "Тресколье".

Тресколье (пер. с мансийского: дом у скалистой реки или каменный дом на берегу реки). Поселение расположено в живописнейшем месте напротив хребта Тумп-Капай (пер. манс. «большая гора»).

Поселения манси состоит из **кямкелей** — изб близких и дальних родственников. Постоянные избы отапливаются с помощью **чувала** — некоего подобия камина, собранного из жердей и обмазанного глиной. Это очаг использовали так же для приготовления пищи. Хлеб манси пекут в особых печах, расположенных недалеко от дома. Участники путешествия смогут своими глазами увидеть эти удивительные постройки, а также рубленые дома с двускатными крышами, печи для выпекания хлеба — **нянь-кур**, настоящие амбары на курьих ножках и священные **ялпынг-сумьяхи**, охраняя которые по всей деревне на деревьях висят тотемы — медвежьи и лосиные черепа.

Пещеры на реке Лозьва.

Участники экспедиции смогут побывать в неизвестном до недавнего времени комплексе карстовых пещер, о существовании которых знают лишь немногие специалисты. Наши гости ощутят себя первопроходцами, а возможно и обнаружат новый лаз в уже исследованной части пещеры. Так как пещеры расположены в труднодоступном месте и поэтому мало посещаемы, то у участников экспедиции имеется еще масса возможностей для новых находок или открытий.

Переезд по накатанному снегоходному пути к броду через горную реку. Выежаем на берег реки Вижай. Название реки имеет коми-пермяцкое происхождение: «вежа» — «святой», «ай» — отец. Любопытно, что по-мансийски эта река называется Ялпынгъя, что тоже означает «святая река».



15:30-16:30 Прибытие путешественников в точку окончания путешествия — в расположение туристической базы "Вижай". Окончание снегоходной части маршрута. Общее фото на память о нашем путешествии. Развязка саней и распаковка транспортировочных баулов с личными вещами, переодевание из снегоходной экипировки в более легкую одежду.



16:30-19:00 Переезд на машине повышенной проходимости до г. Ивдель (расстояние около 100 км). Заселение в гостиницу. Общий сбор туристов и пешая прогулка до уютного кафе. Ужин и общение гостей.

Ночь в номерах.

Расстояние пятого дня маршрута на снегоходах: около 80 км.

Движение на автомобиле: 100 км.

ДЕНЬ 7. Возвращение в Екатеринбург.

1. **7:00** Подъём, утренние процедуры.

2. **7:00-8:30** Завтрак в гостинице. Сборка и упаковка личных вещей, укладка рюкзаков или сумок в машину. Сдача номеров. Разъезд участников снегоходной экспедиции. Окончание путешествия.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

На протяжении экспедиции команду путешественников будут сопровождать квалифицированные специалисты: руководитель группы (профессиональный гид) и его помощник. Решение руководителя группы (гида-проводника) является конечным и непроверяемым. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (погодные условия, общее желание группы, непредвиденный форс-мажор), команда вправе отклониться от ранее запланированного графика передвижения и действовать исходя из общего решения участников экспедиции.

Спутниковая связь с цивилизацией. Участникам экспедиции предоставляется возможность использования спутниковой связи Thuraya или Iridium. Предоставление услуг спутниковой связи оплачивается отдельно и согласовывается заранее с организатором экспедиции — клубом "Дикий Север".

Питание команды в экспедиции осуществляется по предлагаемому меню.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (погодные условия, поломка техники, прочий форс-мажор) предусмотрена ночевка в тайге в отапливаемом экспедиционном шатре. Участники экспедиции обучаются технике организации ночлега в походных условиях, ночуют в походных условиях, спят на полу на туристических ковриках в собственных спальнях мешках, для поддержания тепла — в равных условиях дежурят ночью у мобильной печи.

Погода. Северный Урал — суровый северный край России, маршрут группы проходит в горном районе, поэтому участникам экспедиции необходимо быть готовым к контрасту дневных и ночных температур. В зависимости от месяца, дневные температуры обычно держатся в пределах минус 10-20°C, в то время как ночью в горах температура может упасть и до минус 40 градусов. Но не смотря на перепады температур, возможные обильные снегопады и снежные заносы, участники экспедиции успешно преодолеют их с помощью умелой организации и слаженных действий в команде.

В случае если у участников экспедиции имеются собственные снегоходы — квалифицированные гиды-проводники клуба "Дикий Север" готовы предоставить свои услуги по сопровождению группы на маршруте, а также включить в состав экспедиции профессиональных специалистов.

К примеру, шеф-повар может приготовить изысканные блюда и устроить в течение путешествия настоящий этнический праздник-трапезу. Профессиональный продюсер — видеооператор выполнит качественную фото и видеосъёмку Вашей экспедиции и создаст эксклюзивный видеофильм, превратив тем самым пройденный Вами маршрут в историческое событие — легендарное незабываемое путешествие с клубом "Дикий Север". По желанию участников экспедиции возможно включение в состав группы местного проводника-манси, который проведёт команду по маршруту в своих угодьях, расскажет о древних преданиях и легендах манси, покажет скрытые от постороннего взгляда мансийские тайники, урочища и святыни.

В затратную часть путешествия входят следующие статьи расходов:

1. **Аренда снегохода:** (марки: Yamaha Viking III / IV, Polaris Wide Track, BRP SKI-DOO Tundra / Skandic). ГСМ, масло и другие расходники уже включены в стоимость проката. Дополнительно, группа обеспечивается одним (или двумя) снегоходами для гидов;
2. **Доставка снегоходов:** для клиентов и инструкторов из Екатеринбурга в поселок Вижай и обратно;
3. **Аренда экипировки:** шлем, утепленный костюм (штаны и куртка), утепленные сапоги;
4. **Услуги гидов:** нахождение инструкторов в составе группы, сопровождение группы, организация путешествия;
5. **Продукты:** закуп необходимых продуктов по матрице меню (на выбор группы), приготовление еды на маршруте;
6. **Амуниция:** предоставление экспедиционного, туристического, кухонного и прочего оборудования;
7. **Страховка:** страховые полисы от н/с ПАО "Росгосстрах";
8. **Расходники:** расходные материалы для организации и проведения путешествия;
9. **Доставка:** транспортировка персонала, продуктов, амуниции и оборудования к точке начала маршрута;
10. **Проживание:** проживание на базе в поселке Вижай, гостевой дом Самбиндаловых, база золотоискателей (2 ночи), база «Елес-Тур», гостиница в городе Ивдель;
11. **Услуги заповедника:** плата за посещение ООПТ Печоро-Илычского Биосферного заповедника;

Личные (дополнительные) затраты:

1. **Перелёт:** г. Москва (либо из другого региона РФ) — г. Екатеринбург и обратно;
2. **Трансфер 1:** г. Екатеринбург — г. Ивдель (Свердловская обл.). Расстояние около 500 км. Стоимость услуги зависит от количества желающих. Варианты: рейсовый автобус, поездом или легковым автомобилем;
3. **Трансфер 2:** г. Ивдель — база «Вижай» (туда-обратно) на полноприводном автомобиле (около 100 км в одну сторону). Стоимость услуги зависит от количества желающих.
4. **Оплата отеля** (в случае предварительного прибытия) в городе Екатеринбурге или г. Ивдель;
5. **Ужин** в кафе города Ивделя (день 6) и **завтрак** в гостинице (день 7);
6. **Баня** (в поселке Вижай, базе золотоискателей и б/о «Елес-тур») + покупка берёзового веника и индивидуального комплекта для бани (тапочки, полотенце, шапочка, шампунь и др.);
7. **Экстра:** алкогольные напитки, прочие продукты и напитки личного предпочтения.
8. **Снегоход:** аренда снегохода более высокого класса (более мощного или комфортного, чем базовые модели), согласно отдельному прайсу;
9. **Экипировка и шлем:** аренда комплекта фирменной экипировки и (или) шлема, согласно отдельному прайсу;
10. **Страховка техники:** оплата дополнительной страховки от вероятных повреждений снегохода;
11. **Дополнительный снегоходный день:** на посещение Перевала Дятлова.