



Экспедиция на снегоходах: «Перевал Дятлова или снежные приключения на Северном Урале»

Территория **Северного Урала** огромна. Это один из самых глухих и труднодоступных районов Урала. Край густых таёжных лесов. Севернее Ивделя, посёлков Вижая и Бурмантово — сплошная тайга: нет ни населённых пунктов, ни дорог, кроме старинных охотничьих изб, юрт и становищ. К горам подступают непроходимые летом тайга и болота. Всюду северный лес без конца и края: мохнатые ели, мощные кедры, сибирские сосны. Край таёжных охотников манси...

Содержание

1. [Описание](#)
 - 1.1. [Цель экспедиции](#)
 - 1.2. [Технические подробности](#)
 - 1.3. [Как добраться к месту старта](#)
2. [Маршрут](#)
 - 2.1. [День 1](#)
 - 2.2. [День 2](#)
 - 2.3. [День 3](#)
 - 2.4. [День 4](#)
 - 2.5. [День 5](#)
3. [Дополнительная информация](#)
4. [Что включено в тур](#)



Описание.

Посещение за 3-4 дня **Перевала имени Игоря Дятлова, поселений манси** — Ушмы национального мансийского посёлка с таёжными жителями манси, живущими в первобытных условиях отсутствия цивилизации, — а также мансийского становища Тресколя, сохранившего национальную атмосферу культуры и быта манси. Возможно посещение овечьей легендами горы с фрагментами бывшей военной радиолокационной базы Северного Урала — хребта Чистоп (опционально). Передвижение группы осуществляется на снегоходах. Команду сопровождают квалифицированные специалисты: гид-проводник (механик) и его помощник (гид-повар). Питание на маршруте осуществляется по заранее согласованному меню.

Команде предоставляются клубные экспедиционные снегоходы. Возможен вариант участия в экспедиции на собственной технике. Прокат представлен следующими марками и моделями: Yamaha (Viking IV), Polaris и BRP (SKI-DOO и LYNX). Все прокатная техника имеет 2-тактные моторы с объемом двигателя 500-600 куб. м.

Группа движется по спланированному маршруту, в согласованном графике времени, по лесным дорогам и вдоль горных рек и ручейков, через крепи северной тайги, минуя заброшенные избы и посёлки. Путь идёт к самым недоступным хребтам района — Чистоп, Холат-сяхыл и Отортэн — по следам группы студентов из УПИ.

Цель экспедиции: Посещение на снегоходах Перевала Дятлова - места, где у мистических и угрюмых склонов Горы мертвецов при странных обстоятельствах одновременно погибла вся группа, состоящая из девяти студентов под руководством опытного туриста — Игоря Дятлова. Участникам тура предстоит прикоснуться к тайне трагедии и самим почувствовать всю энергетическую мощь сакральных мест манси — опасных и одновременно манящих своим мистицизмом.

Кроме того, совершите путешествие на хребет Чистоп с бывшей военной Радиолокационной станцией (РЛС), над которым местные жители видели в ночь гибели группы странные огненные шары. Побываете в условиях абсолютно дикой природы и возможно встретитесь с местными таёжными обитателями: волками, лосями, зайцами и северными оленями.



Регионы проведения путешествия: Северный Урал, Свердловская область (600 км от Екатеринбурга).

Тип маршрута: снегоходный тур (зимнее сафари на снегоходах).

Продолжительность: 5 дней / 4 ночи.

Протяженность маршрута: около 300 км.

Уровень сложности предлагаемого маршрута — умеренный экстрим.

Цель путешествия: Познавательный туризм, активный отдых, обучение основам управления снегоходом.

Количество участников путешествия: от 4 до 12 человек + 1(2) гида — проводника.

Возраст: за рулем снегохода — от 18 лет, пассажиром — от 12 лет.

Дорога: для жителей Свердловской области и Екатеринбурга, Пермского края и Перми, Челябинской, Тюменской, Курганской, Омской областей, а также Ижевска, Самары, Казани и Уфы — самостоятельное движение на личных автомобилях до таёжного посёлка Вижая. Прекрасная автодорога, проходящая транзитом через весь север Свердловской области, позволяет доехать до места старта экспедиции на автомобилях. Время в пути составит 9-11 часов езды (для жителей Екатеринбурга). Расстояние от г. Екатеринбург до пос. Вижая — 610 км. Также возможно добраться железнодорожным транспортом: проходящим поездом до станции Ивдель-1.

ВАЖНО: Для гостей г. **Москвы**, Московской области, а также **Санкт-Петербурга** существует возможность долететь до федерального аэропорта Кольцово (г. Екатеринбург) рейсовыми самолётами. В аэропорту (или на вокзале) гидами-проводниками клуба "Дикий Север" организуется встреча, и команда в полном составе выезжает на снегоходное сафари в направлении пос. Вижая на клубных автомобилях. При достаточном запасе времени, в экскурсионных целях (для осмотра архитектурных памятников и достопримечательностей) группа может остановиться в любом из городов по ходу движения (г. Невьянск, г. Верхотурье и др.)



ДЕНЬ 1

День/вечер. Прибытие на базу в пос. Вижай (время зависит от времени прилета участников тура, погодной ситуации и состояния трассы г. Екатеринбург — г. Ивдель — п. Вижай), заселение команды в благоустроенном доме.

Отдых (по желанию команды топится баня). Гиды (или шеф-повар) заняты обустройством кухни, сервировкой стола и приготовлением приветственного ужина.

Время приема пищи и сбора команды к столу совпадает со временем в меню:

8:00-9:00: завтрак, **13:00-15:00:** обед (ланч-перекус), **19:00-21:00:** ужин.

Ужин. Свободное время. Организационное собрание по предстоящему путешествию: вопросы по распорядку дня, правилам поведения в группе, техническим особенностям управления снегоходом, вопросы по технике безопасности, маршруту следования и другие детали экспедиции. Подготовка участников к предстоящему выезду: подгонка экипировки и проверка (прогрев) снегоходов. Вечерние индивидуальные дела.

Ночь в комфортабельных домиках на базе отдыха в поселке Вижае.



Вижай — самый крайний посёлок на севере Свердловской области, до которого можно доехать на автомобилях. Дальше дорог нет, только направления и вездеходные технологические просеки. В 1930-1980 годах поселок был населён главным образом сотрудниками ИвдельЛАГа. Расположен на слиянии двух рек: Вижай и Лозьва. Из-за своего географического расположения имел большое значение не только для туристов и путешественников, отправляющихся на север, но и для народа **манси**, представители которого использовали его как перевалочный пункт при поездках на "большую землю" — в г. Ивдель.

От посёлка Вижая начинаются маршруты до популярных туристических объектов: **перевал Дятлова**, плато каменных идолов — **Маньлупынёр**, хребет Молебный Камень, **Царские Ворота** на берегу священной реки, хребет Чистоп и др. В августе 2010 посёлок Вижай практически полностью выгорел из-за лесных пожаров; чудом уцелел один дом, а также памятник героям Великой Отечественной войны. Именно здесь, в Вижае, находились начальный и конечный пункты похода тургруппы Дятлова. Отсюда группа начинала свой поход и сюда же должна была вернуться к 12 февраля 1959 г. после запланированного, но так и не состоявшегося восхождения на **Отортен**.

Расстояние по трассе от Екатеринбурга: 610 км.



ДЕНЬ 2

8:00 Подъём, утренние процедуры.

9:00 Горячий завтрак (согласно меню). По желанию участников экспедиции время завтрака может быть изменено. Упаковка снаряжения (личные вещи, продукты, кемпинговое снаряжение, ГСМ). Укладка необходимой амуниции и канистр с топливом в специальные сани и в кофры. Инструктаж, тестовые проезды, проверка техники.

11:00 Старт экспедиции на Перевал Дятлова из поселка Вижая по направлению к мансийскому поселку Ушма. Участники путешествия, в зависимости от выбранного маршрута и текущей погодной обстановки, в пути пересекают нескольких горных рек — Вижай, Тошемка, Ушминка, Лозьва; Котляя, Малая Манья и др. В начале зимы или ранней весной существует вероятность пересечения этих рек по воде (они могут еще не замерзнуть или уже вскрыться под лучами мартовского солнца). В этом случае опытные гиды-проводники, используя свои знания маршрута, указывают места для переправы снегоходной техники по открытой воде (вброд). Подобные ситуации нередки, вследствие чего в первый день передвижения экспедиции предусмотрено преодоление не очень значительного, но необходимого расстояния.

Путешествие, в зависимости от выбранного маршрута, проходит по вездеходной дороге либо по глухой мансийской тропе по набитому манси буранику (снегоходному





путику). Первая часть поездки заканчивается в национальном мансийском поселке Ушма в 60 км от точки старта.

Одна из достопримечательностей этого места — останки первой в СССР колонии-поселения, где проживали расконвоированные заключенные. В советские времена здесь работали лесопилка, баня, хлебопекарня, а также был разбит парк с детскими качелями и клумбами. С конца 70-х годов колония прекратила свое существование, жители поселка покинули эти места из-за отсутствия работы и перспектив. На данный момент останки поселка производят угнетающее впечатление: разрушенные и заброшенные дома, остатки скотного двора и груды искореженного металла.

14:00-14:30 Обед в зависимости от выбранного варианта меню (в стандартной программе — меню походное предусматривает легкий обед-перекус: чай из термосов, бутерброды, сладости).

При благоприятных погодных условиях и плановой скорости движения группы участники могут делать более долгие остановки для фотосессий. Путь проходит недалеко от подножия хребта Чистоп. Эта гора — одно из самых загадочных мест Северного Урала: здесь наблюдаются сильнейшие электромагнитные аномалии, местные жители рассказывают о десятках случаев встреч с шаровыми молниями. В скалах горы Чистоп проглядываются очертания средневековых замков, возвышающихся над равниной плато, а развалины РЛС (заброшенный военный объект) кажутся инопланетными постройками.

Подъём на снегоходах на гору Чистоп и её вершину весьма затруднён (из-за обилия больших камней и сильных ветров, сдувающих весь снег с предвершинного плато). При желании и наличии достаточного количества свободного времени (в весеннее время года) участники, предусмотрев дополнительный день, могут посетить вершину горы и подняться на смотровую площадку, откуда открывается потрясающий вид на огромный и необъятный мир вокруг.

19:00 Прибытие к туристической базе "Елес-Тур", расположенной в живописном месте на берегу водоема. Размещение участников экспедиции в теплых рубленых избах с инфраструктурой.

21:00 Праздничное застолье. Горячий ужин от шеф-повара (в зависимости от выбранного варианта меню). Общение участников группы. Обсуждение дальнейшего маршрута. Русская баня на берёзовых дровах (по желанию участников, оплачивается дополнительно, в фиксированную стоимость не входит).

Ночь на базе "Елес-Тур".



Национальный посёлок Ушма представляет собой становище из нескольких жилых домов, расположенных по обоим берегам таёжной реки Лозьва, стоящих вперемешку с покосившимися срубами и традиционными «избушками на курьих ножках». В Ушме нет заборов и огородов. Манси не занимаются сельским хозяйством, а живут исключительно за счет охоты. Мужчины заняты в лесу на промысле в поисках дичи, а женщины — воспитанием детей, выделкой шкур, изготовлением изделий и сувениров — обуви (унты и бурки), корзин (туяски), одежды (малица, шапки) и других предметов для домашнего обихода, промысла и охоты (куклы, ложки, тарелки, камусовые лыжи). Также манси преуспели в обработке и выделке шкур ценных животных (норка, куница, соболь).

Турбаза «Елестур», расположенная на берегу озера Ушминское, является самой северной базой Свердловской области. Здесь, в комфортных условиях, можно отдохнуть и набраться сил перед радиальными утомительными выездами по маршруту. Турбаза построена партнёрами клуба в 2012 году. Располагает тремя отдельными превосходными уютными избами, баней, летней и зимней столовыми. Выстроена база с учетом комфортных условий для отдыха в лесу.

Существующая инфраструктура: Этнические рубленые дома с русской печью, мансийскими лабазами, дровяниками. Удобства (во дворе), вода (из проруби), приготовление пищи на печи. Шикарная гостиная-столовая с большим обеденным столом. Электрическое освещение возможно при условии наличия исправного бензогенератора. По желанию команде предоставляется баня (дополнительная платная услуга).

Дневной пробег на снегоходах: 65-70 км (в зависимости от выбранного маршрута).





ДЕНЬ 3

7:00 Ранний подъём, утренние индивидуальные дела и процедуры.

7:30-8:00 Горячий завтрак (согласно меню). Прогрев и подготовка снегоходов.

8:30 Выезд с туристической базы "Елес-Тур". Минуя мансийский поселок Ушма, группа движется по замерзшей реке Лозьва к перевалу Дятлова. Река Лозьва (перевод с коми-пермяцкого: «лоз» — синий, голубой, ва — вода) — пятая по длине река в Свердловской области. В верхнем течении реки вода действительно чистая, прозрачная. Главный исток Лозьвы берет начало в каровом озере на склоне г. Отортен.

11:30 Прибытие снегоходчиков на стоянку под названием «изба Ильича» или «база Ильича». Ранее, во времена госпромхозов это была орехо-промысловая база. Кедровый орех заготавливали в могучем старом кедраче в километрах в пяти от нее. База расположена в живописном месте: вокруг высокоствольный сосновый бор, на реке обширный плес, где когда-то рыбачил сторож геологической партии Ильич. Геологи давно уж покинули эти места, а название места осталось.

Северный Урал состоит из множества хребтов, но внизу из-за густого леса их не видно. Горы пологие, и, при подъеме складывается ощущение, что все это предгорье. Но в какой-то момент перед путешественниками открывается застывший океан призрачных гор, от которых невозможно оторвать взгляд. В процессе движения группа пересекает границу климатических зон, лес резко обрывается, и дорога круто уходит наверх по заснеженным камням, мху и лишайнику.

Перевал Дятлова расположен в ложбине хребта Холат-Чахль (Гора мертвецов / Мёртвая гора), где по преданию погибли девять охотников манси. На этом же месте, в феврале 1959 г. погибла группа студентов УПИ. Гид-инструктор ознакомит туристов с несколькими версиями трагической гибели туристов: от банальной лавины до испытаний секретного оружия и инфразвуковых природных явлений, покажет примерное место расположения палатки и расскажет ряд интересных фактов об истории поисков и последующих экспедициях в этот район.

На перевале участники экспедиции проводят от 30 минут до 1,5 часов (в зависимости от погодной ситуации), предусмотрено свободное время для фотосессий у скалы-памятника. С хребта Холат-Чахль (Холат-сяхыл) открываются прекрасные виды на близлежащие хребты. На севере можно увидеть еще одну визитную карточку Северного Урала — гору Отортен, в подножье которой расположено чистейшее горное озеро Лунтхусаптур (пер. «Озеро одинокого гуся»). Есть старинная мансийская легенда, что во время Всемирного потопа в этом озере на большой высоте спасся единственный гусь, который согласно финно-угорской мифологии является прародителем всего живого на Земле.

Спуск вниз проходит по уже знакомой дороге. На склоне много низкорослых берез, стволы и ветви которых изуродованы и перекручены горными ветрами. Пейзаж меняется в обратном порядке — дорога все время ведет вниз, петляя по густому лесу и, в конце концов, выводит нас к чудесному и живописному месту на повороте р. Лозьва. Возвращаемся на базу "Елес-Тур" по набитому путику по реке.

19:00-20:00 Прибывая на базу участники переодеваются в сухую одежду и собираются всей командой в кухне-столовой. Горячий чай по приезду и обмен впечатлениями, обсуждение общепринятых версий гибели Дятловцев.

21:00 Сытный ужин. Банька на берёзовых дровах (по желанию команды, оплачивается отдельно). Вечерние индивидуальные дела.

Ночь на базе "Елес-Тур".



Урочище **Перевал Дятлова** — перевал на Северном Урале между горой Холатчахль и безымянной высотой 905. Здесь в 1959 году при невыясненных обстоятельствах погибла группа туристов из 9 студентов УПИ, возглавляемая Игорем Дятловым. Тайна перевала всё ещё ждёт разгадки. Трагедия, которая произошла на севере Урала, всё ещё будоражит умы учёных, исследователей, криминалистов и путешественников.

Девять студентов, опытных туристов, отправились в зимний лыжный поход. Обратного никто не вернулся: все умерли в одну ночь. Следствие закрыли с формулировкой, обозначающей причину гибели как: «Стихийная сила, преодолеть которую туристы





были не в состоянии». Ребята погибли от обстоятельств, не имеющих признаков преступления. Но слишком странной была картина гибели, а последующие события породили массу вопросов. Заключение таит в себе больше загадок, чем ответов и не исключает множества версий, гипотез, предположений. Главной загадкой трагедии остается одновременный выход всех туристов из палатки, где они ночевали.



Дневной пробег на снегоходах: около 150 км.

ДЕНЬ 4

8:30 Поздний подъем, утренние процедуры.

8:30-10:30 Горячий завтрак (согласно меню). Сдача домиков, сбор личных вещей, формирование транспортных баулов. Подготовка к выезду — прогрев и визуальный осмотр техники на предмет неисправностей.

10:30 Выезд в направлении точки старта — поселка Вижая.

Сегодня группа посещает несколько интересных мест этого региона.

Мансийское поселение «Тресколье» и Пещеры на реке Лозьва. Мансийское становище "Тресколье".

Поселения манси состоит из кямкелей — изб близких и дальних родственников. Постоянные избы отапливаются с помощью чувала — некоего подобия камина, собранного из жердей и обмазанного глиной. Это очаг использовали так же для приготовления пищи. Хлеб манси пекут в особых печах, расположенных недалеко от дома. Участники путешествия смогут своими глазами увидеть эти удивительные постройки, а также рубленые дома с двускатными крышами, печки для выпекания хлеба — нянь-кур, настоящие амбары на курьих ножках и священные ялпынг-сумьяхи, охраняя которые по всей деревне на деревьях висят тотемы — медведьи и лосиные черепа.

14:00 Перекус — легкий обед (горячий чай и бутерброды).

Пещеры на реке Лозьва.

Участники экспедиции смогут побывать в неизвестном до недавнего времени комплексе карстовых пещер, о существовании которых знают лишь немногие специалисты. Наши гости ощутят себя первопроходцами, а возможно и обнаружат новый лаз в уже исследованной части пещеры. Так как пещеры расположены в труднодоступном месте и поэтому мало посещаемы, то у участников экспедиции имеется еще масса возможностей для новых находок или открытий.

Поселение манси Тресколье (пер. с мансийского: дом у скалистой реки или каменный дом на берегу реки). Поселение расположено в живописнейшем месте напротив хребта Тумп-Капай (пер. манс. «большая гора»).

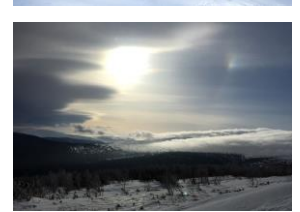
15:30-16:30 Переезд по накатанному снегоходному пути к броду через горную реку. Выежаем на берег реки Вижай. Название реки имеет коми-пермяцкое происхождение: «вежа» — «святой», «ай» — отец. Любопытно, что по-мансийски эта река называется Ялпынгя, что тоже означает «святая река».

17:30-19:00 Прибытие путешественников в точку окончания путешествия — в расположение туристической базы в поселке Вижае. Окончание снегоходной части маршрута. Общее фото на память о нашем путешествии.

Развязка саней и распаковка транспортировочных баулов с личными вещами, переодевание из снегоходной экипировки в более легкую одежду. Заселение в домики и легкий перекус.

Опционально: при принятии решения об отъезде из поселка Вижая в город Ивдель все затраты, связанные с питанием, проживанием и пр., участники группы несут самостоятельно.

21:30 Общий сбор участников группы в комфортной гостиной за праздничным столом. Угощение участников экспедиции — фирменные блюда от клубного шеф-повара согласно меню.





Факультативно (тур с посещением хребта Чистоп):

В случае успешного достижения накануне основной цели экспедиции — посещения Перевала Дятлова, в маршруте передвижения снегоходной экспедиции предусмотрено посещение другой достопримечательности Северного Урала — аномальной зоны — **горы Чистоп** с заброшенной **радиолокационной военной станцией** и базой войсковой части времен СССР (факультативно). В течение дня команде предоставляется обед, расфасованный в индивидуальные ланч-боксы (согласно меню).



! **Хребет Чистоп** — горный массив Северного Урала, расположенный на самом севере Свердловской области. Высота достигает 1292 м. Высшая точка хребта Чистоп — великолепная смотровая площадка. В ясную погоду с него открываются величественные виды на Уральский хребет на западе и западносибирскую низменность на востоке. Отлично видны хребты Молебный, Муравьиный и Поясовой Камни, их главные вершины, перевал Дятлова. Самая высшая точка хребта — 1292м, на ней находятся останки военного объекта 1980-х годов — радиолокационной станции. Это самое необъяснимое и загадочное место Северного Урала. На горной вершине наблюдаются сильнейшие электромагнитные аномалии, местные жители манси рассказывают о десятках случаев встреч с шаровыми молниями, особенно в зимнее время сильных морозов. Чистоп овеян легендами. Этот горный хребет входит в знаменитый «**Мансийский треугольник**», где отмечались паранормальные явления, там располагалась секретная воинская часть, а манси рассказывают древние легенды о «вратах в другой мир» и появляющихся из тех врат великанах-людоедах. Фантастическое место. Чистоп — это не просто гора, это — заброшенный военный объект. Поднявшись на Чистоп, видны ее остатки. Здесь нет ни троп, ни обустроенных стоянок. Гора ЧИСТОП — высшая вершина хр. Чистоп (1292 м) расположена в его северной части. Западный и северный склоны весьма крутые, наиболее удобный путь подхода и восхождения с востока по долине р. Тосамья. До начала 1990-х гг. на плоской вершине горы располагался **оборонный военный объект** — **Радиолокационная станция** с охранявшей её войсковой частью, располагавшейся у подножья горы. Сохранился фундамент купола и остатки разрушенных хозяйственных построек. Со стороны пос. Ушма на вершину ведёт вездеходная дорога, по которой на радиолокационную станцию заезжали военные вездеходы. Военные изначально строили дорогу так, чтобы найти ее было не просто. По версии местных жителей военный объект закрыли из-за постоянной регулярной гибели солдат: "...То один с обрыва оступится и упадет, то трактор перевернется с водителем, то в пургу человек заблудится — так погибло около 10 солдат...". Горный хребет Чистоп вытянут с севера на юг от р. Ушма до р. Северная Тошемка. Длина хребта — около 30 км. Высота гор в средней его части более 1000 м, по концам — менее 1000 м. На склонах произрастает горная тайга из ели, лиственницы и берёзы. Выше 900 м — мохово-лишайниковая тундра. До 800 м склоны покрыты лесом, выше — редколесье, горная тундра. По вершинам — каменные россыпи и скалы. Путь непрост, но глухая живописная местность компенсирует трудности. Эта гора — настоящий рай на земле. В скалах горы Чистоп проглядываются очертания средневековых замков, возвышающихся над равниной



плато, а развалины РЛС на подходе выглядят немножко устрашающе — среди огромных серых каменных насыпей остатки белых шатров, сияющих на солнце, — кажутся инопланетными постройками. С вершины открывается **потрясающий вид** на огромный и необъемлемый мир вокруг. Гора Чистоп священна для манси. По преданию, во время Всемирного потопа, на этой горе спаслись 5 семей, ставших родоначальниками многотысячного народа. Согласно легенде, хребет Чистоп — пристань, послужившая неким причалом во время потопа. Мансийский «ковчег» спас пять семей. Среди спасённых был ребёнок, что громко плакал, поэтому гору и прозвали «вершина, на которой плакал ребёнок». А по другой версии, манси называли хребет «Сисуп» или «спинной» в честь белой уральской лошади, чей хребет виден издалека. Для манси лошадь — культовый зверь. В честь него вполне могли назвать и хребет.



Ночь в поселке Вижае на базе в гостевом доме, в уютных номерах или домиках, в зависимости от наличия свободных мест.



! **Манси.** Средняя продолжительность жизни мужчин манси около 45 лет, женщин — 55 лет. В старину манси были воинственным народом. В XIV-XVI веках земли Перми Великой подвергались их систематическим набегам. Центром и основной базой этих походов было Пелымское княжество (крупное объединение манси на реке Пелым). Как этнос манси сложились в результате слияния местных племен уральской неолитической культуры и угорских племён, двигавшихся с юга через степи и лесостепи Западной Сибири и Северного Казахстана. Сочетание в народе манси культуры таёжных охотников и рыболовов и культуры степных кочевников-скотоводов сохраняется и поныне. Великие народы Манси и Ханты — родственные. В XV слава о мастерстве и отваге этих людей доходила из-за Урала до самой Москвы. Сегодня оба этих народа представлены немногочисленной группой жителей Ханты-Мансийского округа и несколькими семьями, живущими на Северном Урале. Традиционные жилища манси зимой — прямоугольные срубные дома, нередко с земляной крышей, у южных групп — избы русского типа, летом — конические берестяные чумы или четырёхугольные каркасные постройки из жердей, крытых берёстой, у оленеводов — крытые оленьими шкурами чумы. Жилище отапливалось и освещалось чувалом — открытым очагом из жердей, обмазанных глиной. Хлеб пекли в отдельных печах. Основным жилищем был чум. Современные манси — в подавляющем большинстве городские жители или жители сел, утратившие многие черты своей национальной культуры, а также язык. Среди интеллигенции манси, жителей таежных селений, где еще можно заниматься традиционным хозяйством, в последние 5-7 лет сильны настроения возродить свою культуру и язык. **В поселении Тресколье** ещё остались несколько настоящих избушек манси которые отапливались с помощью чувала — некоего подобия камина, собранного из жердей и обмазанного глиной. Это очаг использовали так же для приготовления пищи. Хлеб манси пекли в особых печах — кямкелях, расположенных недалеко от дома. Продукты, хозяйственные принадлежности и выделанные шкуры и изделия из них манси держали в амбарчиках на высоких жердях, которые называются — сумьях, а святые и сакральные ценности, итермы и семейных божков-хранителей — в священном амбаре — ялпынг-сумьях. В деревне Тресколье участники снегоходного путешествия смогут своими глазами увидеть эти удивительные постройки, а также рубленные дома с двускатными крышами, печи для выпекания хлеба — нянь-кур, настоящие амбары на курьих ножках и священные ялпынг-сумьяхи, охраняя которые по всей деревне на деревьях висят медвежьи и лосиные черепа. А священные избушки охраняют покой деревни.

Дневной пробег на снегоходах: около 65 км.



ДЕНЬ 5

7:00 Подъём, утренние процедуры.

7:00-8:30 Завтрак (согласно меню). Сборка и упаковка личных вещей, укладка рюкзаков или сумок в машину. Сдача домиков. Разъезд участников снегоходной экспедиции.

8:30-11:00 Прибытие в г. Ивдель. Окончание путешествия.



Расстояние по трассе от пос. Вижая: 90 км.

Дополнительная информация

На протяжении экспедиции команду путешественников будут сопровождать квалифицированные специалисты: **руководитель группы** (профессиональный гид) и его помощник. Решение руководителя группы (гида-проводника) является конечным и неопровержимым. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (погодные условия, общее желание группы, непредвиденный форс-мажор), команда вправе отклониться от ранее запланированного графика передвижения и действовать исходя из общего решения участников экспедиции.

Спутниковая связь с цивилизацией. Участникам экспедиции предоставляется возможность использования спутниковой связи Thuraya или Iridium, Предоставление услуг спутниковой связи оплачивается отдельно и согласовывается заранее с организатором экспедиции — клубом "Дикий Север". Клубные сим-карты используются только в экстренных случаях, а также при контрольных звонках, связанных с сообщением погодных условий и другой необходимой информации.

Питание команды в экспедиции осуществляется по предлагаемому меню.

Погода. Северный Урал — суровый северный край России, маршрут группы проходит в горном районе, поэтому участникам экспедиции необходимо быть готовым к контрасту дневных и ночных температур. В зависимости от месяца дневные температуры обычно держатся в пределах $-10-20^{\circ}\text{C}$, в то время как ночью в горах температура может упасть и до -40°C . Но несмотря на перепады температур, возможные обильные снегопады и снежные заносы, участники экспедиции успешно преодолеют их с помощью умелой организации и слаженных действий в команде.

Все участники экспедиции в обязательном порядке страхуются в страховой компании ООО "Росгосстрах".

В случае если у участников экспедиции имеются **собственные снегоходы**, квалифицированные гиды-проводники клуба "Дикий Север" готовы предоставить свои услуги по сопровождению группы на маршруте, а также включить в состав экспедиции профессиональных специалистов.

К примеру, **шеф-повар** может приготовить изысканные блюда и устроить в течение путешествия настоящий этнический праздник-трапезу. Профессиональный продюсер-видеооператор выполнит качественную фото- и видеосъёмку Вашей экспедиции и создаст эксклюзивный видеофильм, превратив тем самым пройденный Вами маршрут в историческое событие — легендарное незабываемое путешествие с клубом "Дикий Север". По желанию участников экспедиции возможно включение в состав группы местного проводника - **манси**, который проведёт команду по маршруту в своих угодах, расскажет о древних преданиях и легендах манси, покажет скрытые от постороннего взгляда мансийские тайники, урочища и святыни.



В затратную часть путешествия входят следующие статьи расходов:

1. **Аренда снегохода:** марки: Yamaha Viking, Polaris, BRP SKI-DOO. ГСМ, масло и другие расходники уже включены в стоимость проката. Дополнительно группа обеспечивается одним (или двумя) снегоходами для гидов;
2. **Доставка снегохода:** для клиентов и инструкторов из Екатеринбурга в поселок Вижай и обратно;
3. **Аренда экипировки:** шлем, утепленный костюм (штаны и куртка), утепленные сапоги;
4. **Услуги гидов:** нахождение инструкторов в составе группы, сопровождение группы, организация путешествия;
5. **Продукты:** закуп необходимых продуктов по матрице меню (на выбор группы);
6. **Амуниция:** предоставление экспедиционного, туристического, кухонного и прочего оборудования;
7. **Страховка:** страховые полисы от н/с ПАО "Росгосстрах";
8. **Расходники** для организации и проведения путешествия;
9. **Доставка:** транспортировка персонала, продуктов, амуниции и оборудования к точке начала маршрута;
10. **Проживание:** Проживание на базе в поселке Вижае (две ночи) и базе «Елес-Тур» (две ночи).

Личные (дополнительные) затраты:

1. **Перелёт:** г. Москва (либо из другого региона РФ) - г. Екатеринбург и обратно;
2. **Трансфер 1:** г. Екатеринбург - г. Ивдель (Свердловская обл.). Расстояние около 500 км. Стоимость услуги зависит от количества желающих. Варианты: рейсовый автобус, поездом или легковым автомобилем;
3. **Трансфер 2:** г. Ивдель — база в Вижае (туда — обратно) на полноприводном автомобиле (около 100 км в одну сторону). Стоимость услуги зависит от количества желающих.
4. **Оплата отеля** (в случае предварительного прибытия) в г. Екатеринбург или г. Ивдель;
5. **Баня** (на базе в Вижае или базе «Елес-Тур») + покупка индивидуального комплекта для бани (тапочки, полотенце, шапочка, шампунь и др.);
6. **Экстра:** алкогольные напитки, прочие продукты и напитки личного предпочтения.
7. **Снегоход:** аренда снегохода более высокого класса (более мощного или комфортного, чем базовые модели), согласно отдельному прайсу;
8. **Экипировка и шлем:** аренда комплекта фирменной экипировки и (или) шлема, согласно прайсу;
9. **Страховка.** Оплата дополнительной страховки от вероятных повреждений снегохода.
10. **Питание и проживание в городе Ивделе.** В случае принятия командой решения об отъезде из поселка Вижая в город Ивдель.